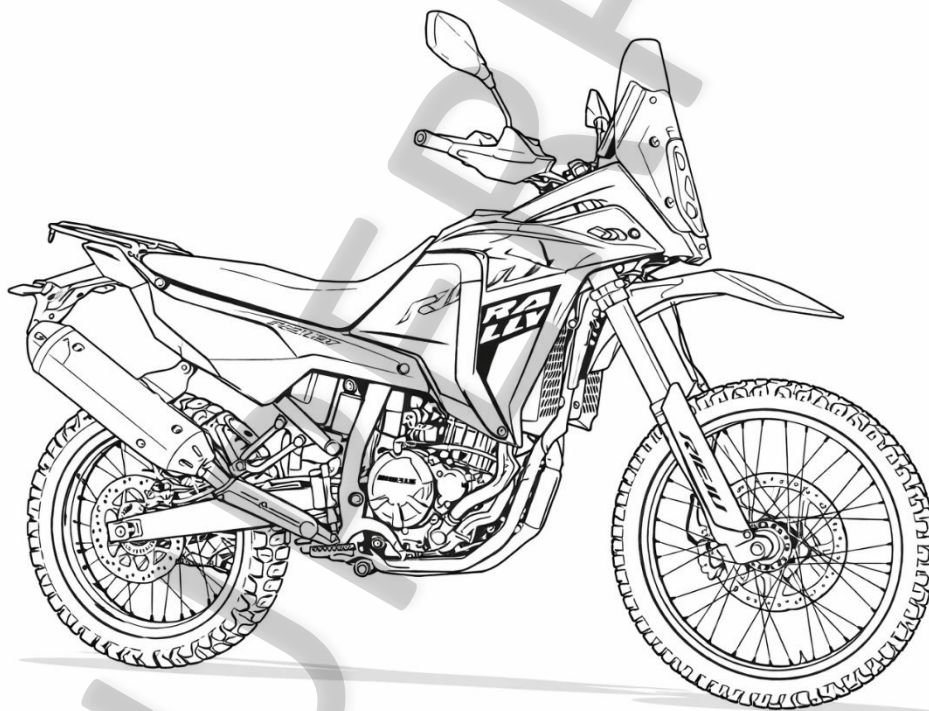


SUPERFLOW

Installation & Setup Manual Rieju Aventura 307

Version 1.0 | 20 February 2026



01 — Final Layout / Resultado Final

EN: Recommended clean and professional installation layout.

ES: *Disposición final recomendada, limpia y profesional.*

SUPERFLOW



02 — ECU Preparation / Preparación ECU

EN: Loosen ECU mounting before routing wires.

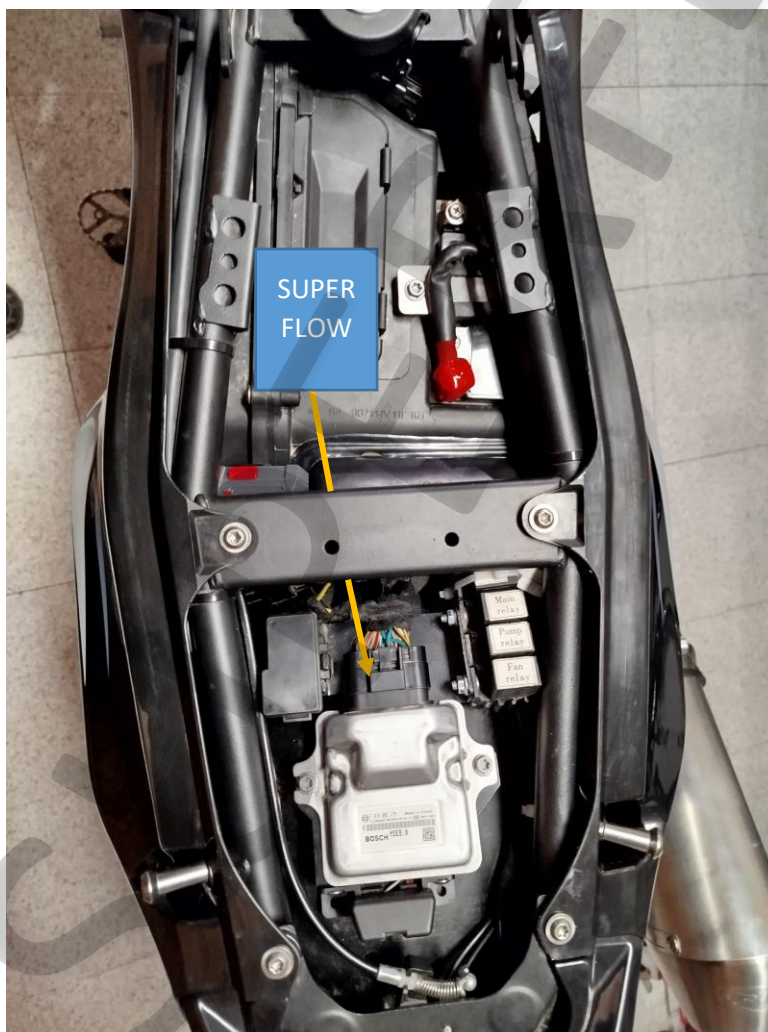
ES: Aflojar sujeción de la ECU antes de enrutar cables.



03 — Cable Routing / Enrutado de cables

EN: Route YELLOW, GREEN and BLUE wires under chassis bar.

ES: Pasar cables AMARILLO, VERDE y AZUL por debajo de la barra del chasis.



04 — ECU Signal Tap / Robacorrientes ECU ⚙️

EN: Install splice connector on PINK-BLACK wire.

ES: Instalar robacorrientes en cable ROSA-NEGRO.



01. Put the wire in the connector



02. Use the pliers to fold the connector over the wire



03. Squeeze the connector together until it locks



04. Insert the wire into the spade, and crimp it down to secure the wire

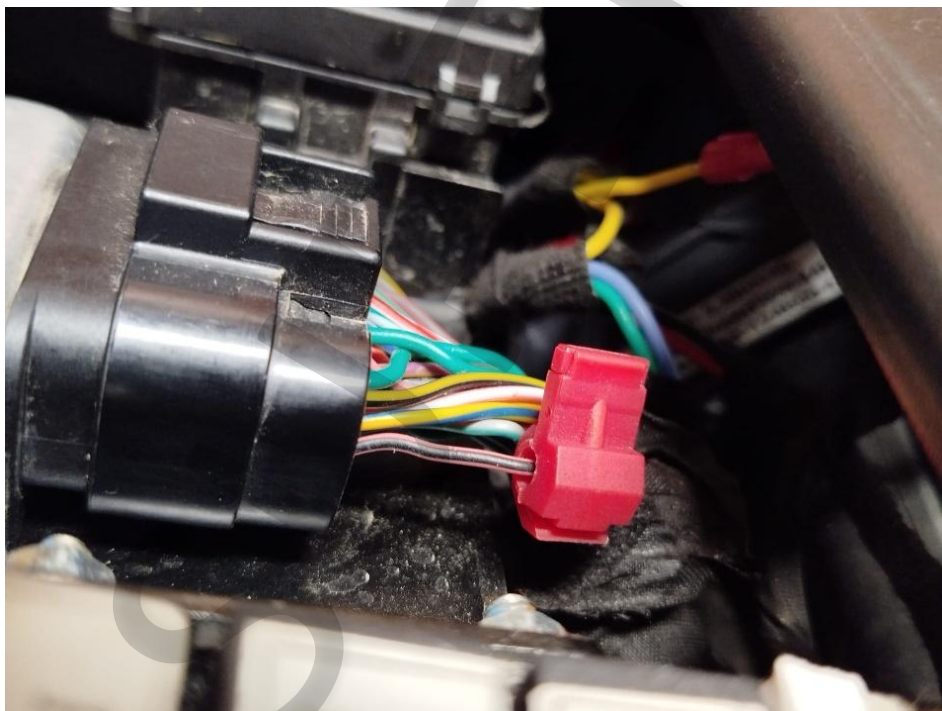


05. Plug the spade terminal directly into the top connector



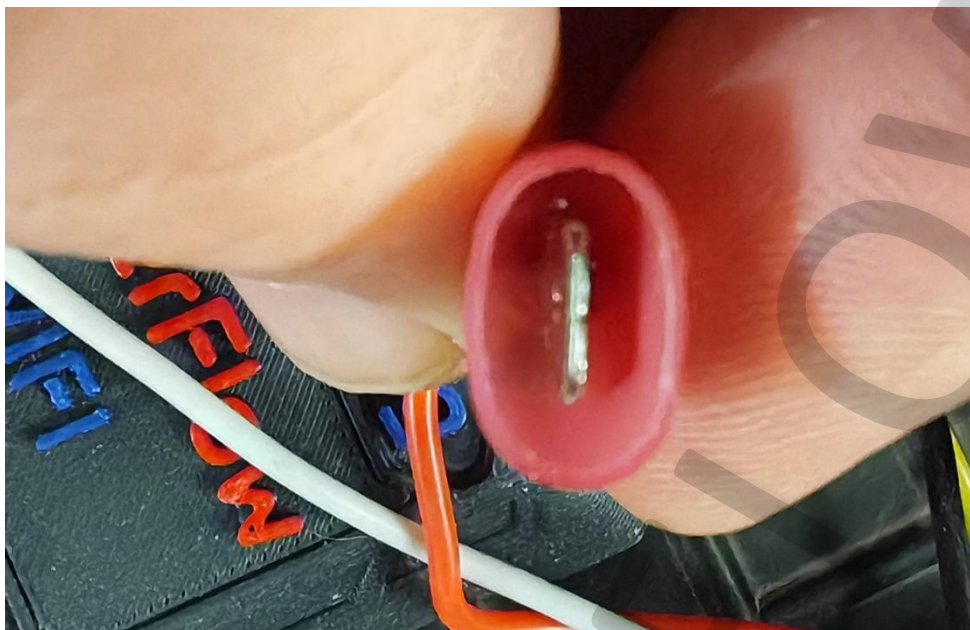
06. Now you have a secure and insulated connection

Step 04 does not need to be done. *El paso 04 no hay que hacerlo.*

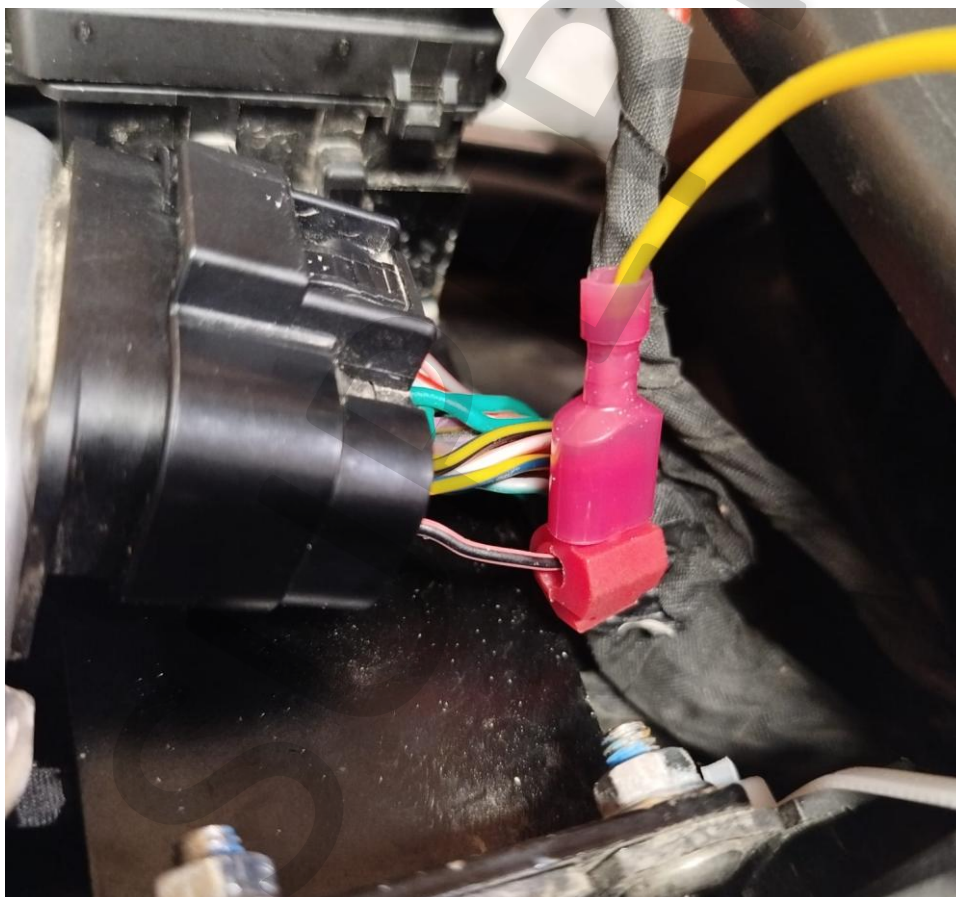


EN: Next, we connect the YELLOW SuperFlow wire to the power tap, making sure the copper plate of the connector is centered.

ES: A continuación, conectamos cable AMARILLO de SuperFlow al robacorrientes, asegurándonos de que la placa de cobre del conector está centrada



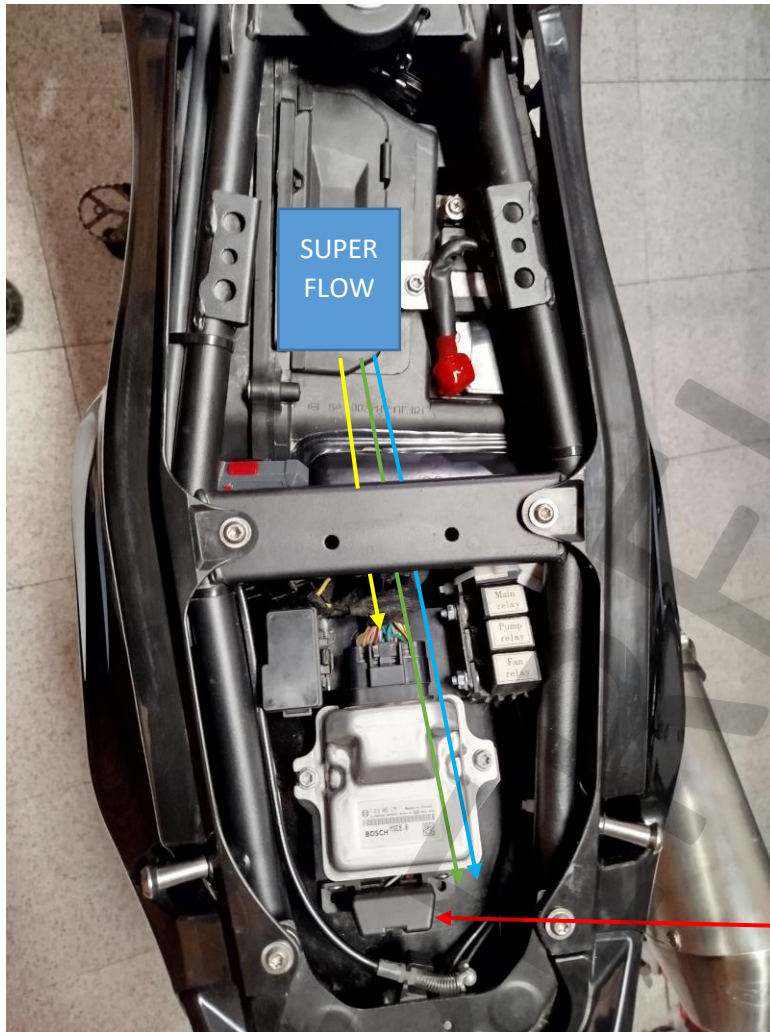
It should look like this: *Debe quedar así:*



05 — OBD2 Interface ◆

EN: Bring the GREEN and BLUE SuperFlow wires closer to the OBD2 connector:

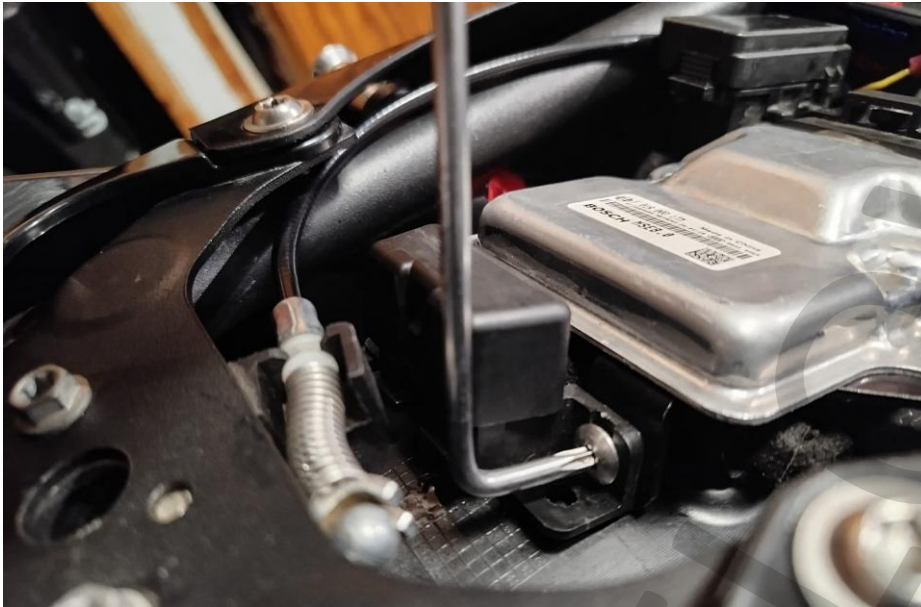
ES: Acercamos los cables VERDE y AZUL de SuperFlow hacia el conector OBD2:



OBD2

EN: Remove the screws holding the OBD2 connector in place.

ES: Desmontamos los tornillos que sujetan el conector OBD2

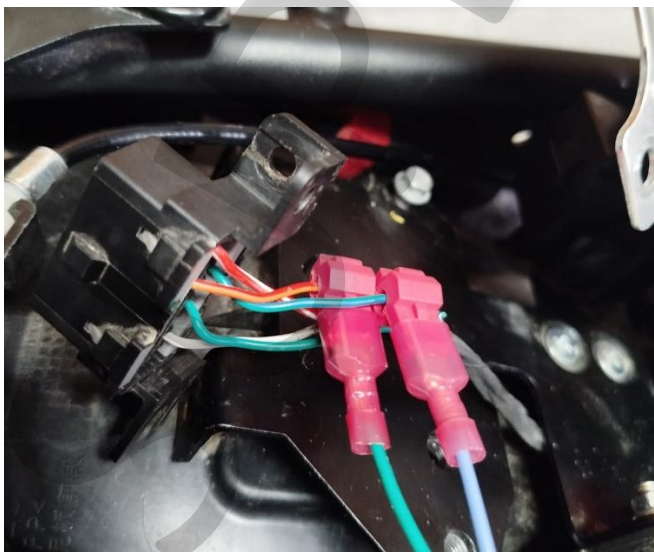


EN: Locate the RED-YELLOW and GREEN-BLUE wires coming out from the back of the OBD2 connector and attach a tap to each one. Then:

- Connect the BLUE SuperFlow wire connector to the GREEN-BLUE OBD2 wire tap.
- Next, connect the GREEN SuperFlow wire connector to the RED-YELLOW OBD2 wire tap.

ES: Localizamos los cables ROJO-AMARILLO y VERDE-AZUL que salen por detrás del conector OBD2 y ponemos un robacorrientes en cada uno. A continuación:

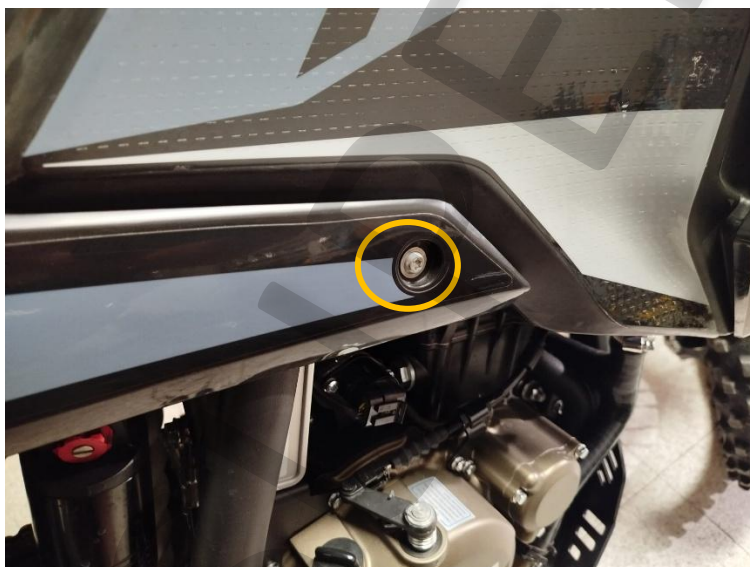
- conectamos el conector del cable AZUL DE SuperFlow al robacorrientes del cable VERDE-AZUL de OBD2.
- Después conectamos el conector del cable VERDE DE SuperFlow al robacorrientes del cable ROJO-AMARILLO de OBD2



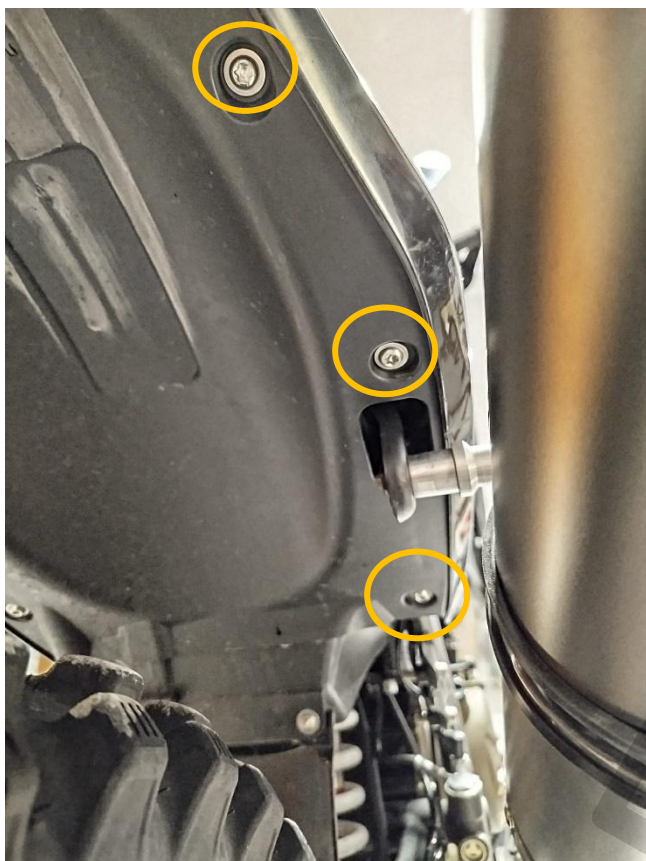
06 — Side Panel Removal / Retirar Placa Lateral

EN: Remove right side panel to access power connector.

ES: Retirar placa lateral derecha para acceder a alimentación.



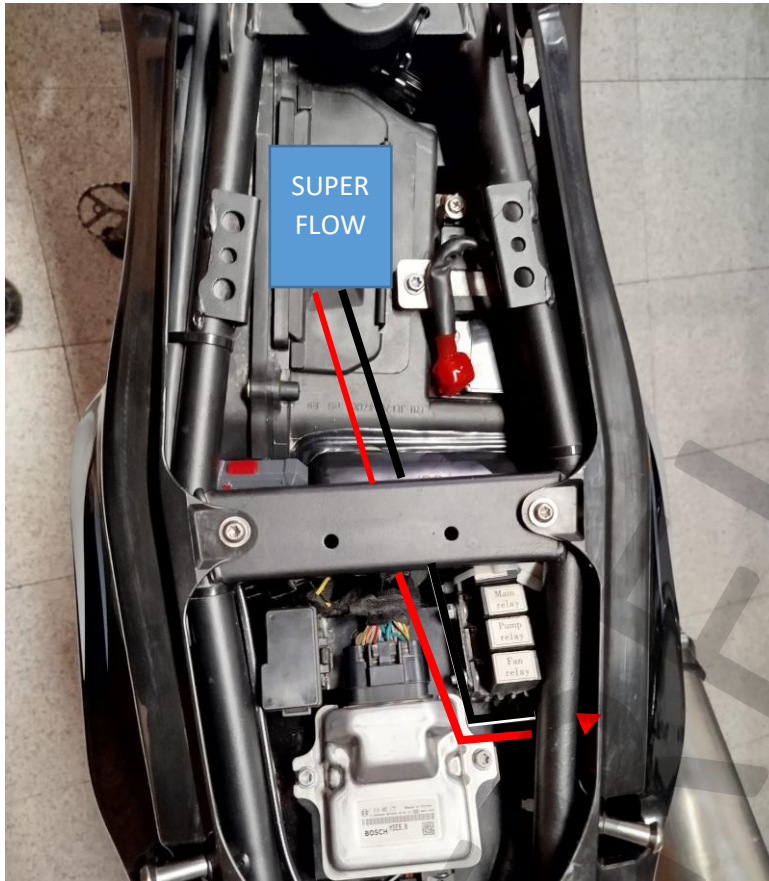
Remove
screws
*Retiramos
tornillos*



07 — Power Supply / Alimentación ⚡

EN: Route the RED and BLACK SuperFlow wires as follows:

ES: Enrutamos los cables ROJO y NEGRO de SuperFlow de esta manera:



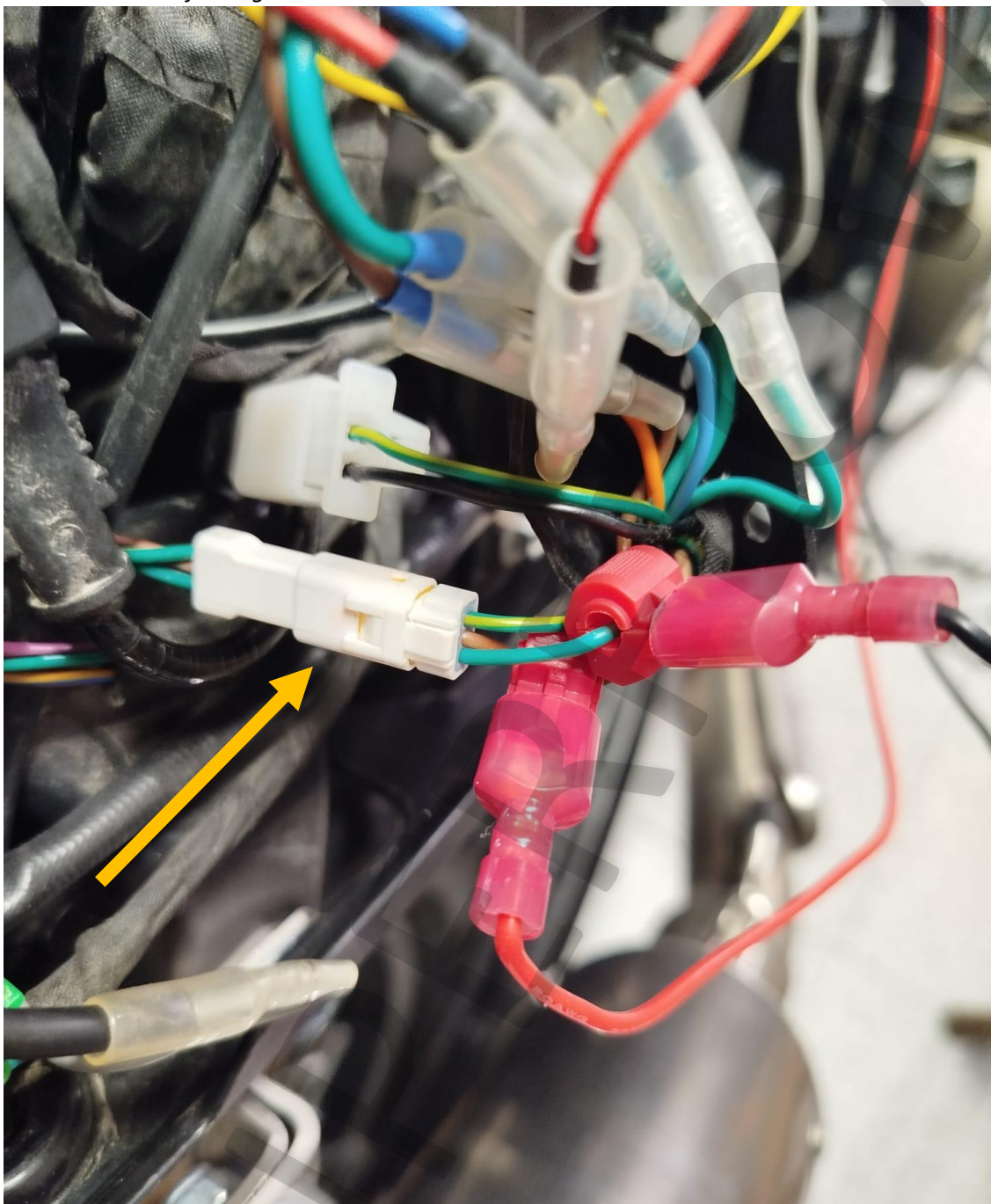
EN: Locate a three-wire connector: GREEN, BROWN and GREEN-YELLOW

ES: Localizamos un conector de tres hilos: VERDE, MARRÓN y VERDE-AMARILLO



EN: Like the one in the following photo

ES: Como el de la foto siguiente:



EN: And place a wire tap on the GREEN wire and another on the BROWN wire.

Connect:

- the BLACK wire of SuperFlow to the wire tap on the GREEN wire
- the RED wire of SuperFlow to the wire tap on the BROWN wire

Verify that everything is properly connected.

ES: Y ponemos un robacorrientes en el cable VERDE y otro en el cable MARRÓN.

Conectamos:

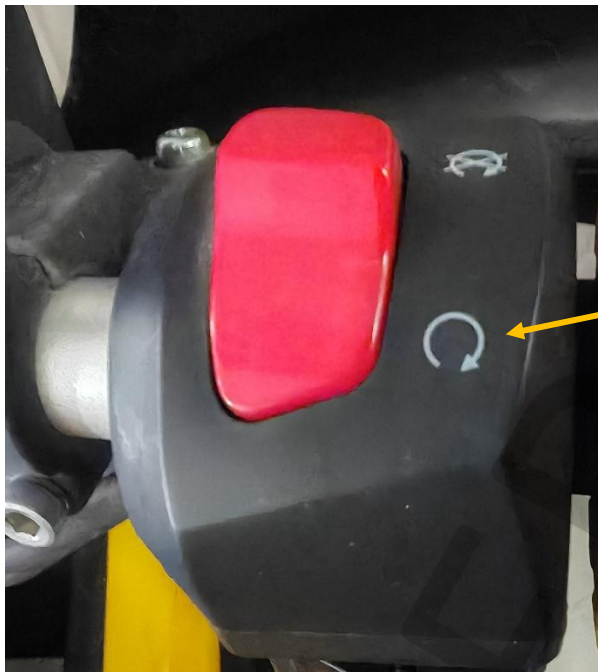
- *el cable NEGRO de SuperFlow al robacorrientes del cable VERDE*
- *el cable ROJO de SuperFlow al robacorrientes del cable MARRÓN*

Verificamos que todo está bien conectado.

08 — System Verification / Verificación

EN: Check that the motor cut-off button is deactivated:

ES: Comprobamos que el botón de corte de motor esta desactivado:



EN: Perform an initial test:

- Turn the motorcycle's ignition on (without starting the engine) and SuperFlow should begin flashing GREEN. After about 15-20 seconds, it should change to flashing BLUE.
- If it doesn't flash any color or make any sounds, turn off the ignition. The RED and BLACK connectors are incorrect and need to be checked.

If it starts flashing GREEN and then flashes BLUE after 15-20 seconds, it means everything is installed correctly.

The physical installation of SuperFlow is now complete. Now, route all the cables properly and reinstall the side cover and seat.

ES: hacemos una primera prueba:

- Ponemos el contacto de la moto (sin arrancar) y SuperFlow tiene que empezar a parpadear en VERDE. Después de unos 15-20 segundos debe cambiar a parpadeo AZUL
- Si no parpadea de ningún color ni hace sonidos, quitamos el contacto. Los conectores ROJO y NEGRO no están correctos, hay que revisarlos.

Si empieza parpadeando en VERDE y después de 15-20 segundos parpadea en AZUL, significa que todo está instalado correctamente.

La instalación física de SuperFlow ha terminado. Ahora hay que enrutar todos los cables adecuadamente y volver a montar la tapa lateral y asiento.

EN: The next step is smartphone communication and setup. You can view the videos and PDFs on the same page where you downloaded this manual.

ES: El siguiente paso es la comunicación y configuración del móvil. Puedes ver los videos y PDF's en la misma página donde te descargaste este manual.

ATTENTION: Proper installation and careful handling of the included components are essential for the correct operation of SuperFlow.

It is necessary to strictly follow the instructions in this manual. If you have any questions, please contact SUPERFLOW-RACING.COM.

SUPERFLOWRACING is not responsible for incorrect installation or handling of the product. Professional installation is recommended.

ATENCIÓN La correcta instalación y el manejo cuidadoso de los elementos incluidos es esencial para el funcionamiento correcto de SuperFlow.

Es necesario seguir estrictamente las instrucciones de este manual. En caso de duda contactar con SUPERFLOW-RACING.COM.

SUPERFLOW RACING no se hace responsable de la incorrecta instalación o manejo del producto. Se recomienda la instalación por un profesional.